



# Informacija o proizvodu

microflex®

## 979 Aditiv za izravno čišćenje benzinskih injektora

Pouzdano čisti injektore za ubrizgavanje goriva od naslaga, karbonizacije i smole. ROA<sup>2</sup> tehnologija čišćenja s reaktivnim organskim aminima izravno djeluje na injektore i na taj način štiti od skupih izmjena. Dodavanjem u tank održava gorivo u standardima DIN EN 228.



### ROA<sup>2</sup> tehnologija:

- ✓ Još intenzivnija formula čišćenja na bazi ROA<sup>2</sup> tehnologije (Intenzitet čišćenja prema ROA<sup>2</sup> tehnologiji: 2. stupanj)
- ✓ Oslobađa i čisti naslage na injektorima
- ✓ Sprječava nova onečišćenja
- ✓ Aditiv se savršeno ponaša u svim benzinskim mješavinama goriva
- ✓ ROA<sup>2</sup> level 2: Idealno kod većih onečišćenja (npr. pri kilometraži većoj od 40.000 ili 4 godine bez čišćenja injektora)

### Svojstva

- ✓ Vraća potrošnju goriva i ispušne vrijednosti prouzročene onečišćenjem na razine novog vozila
- ✓ Poboljšava izgaranje i time smanjuje količinu izbačenih čestica (Euro 6)
- ✓ Gorivo se aktivira i djeluje na području ubrizgavanja i izgaranja
- ✓ Prikladno za sve benzinske (etanol) mješavine

### Područja primjene

- ✓ Za sve benzinske motore s ubrizgavanjem preko usisne grane i izravnim ubrizgavanjem
- ✓ Za zaštitu kvalitete goriva

### Upute

Dodati u spremnik goriva. Dovoljno za do 80 litara goriva. Za bolju učinkovitost optimalno je imati minimalno 10 litara goriva u spremniku. Pustiti motor da radi cca 15-20 minuta u praznom hodu. Nakon toga napraviti probnu vožnju pod otperećenjem motora. Preporuča se koristiti redovito kod svakog većeg servisa. U sljedeći spremnik uliti 974 – aditiv za izravnu zaštitu injektora.

Informacije i podaci navedeni u ovom letku rezultat su pažljivih instraživanja i trebaju se smatrati kao preporuke za korištenje. Međutim, zbog svestranosti metoda primjene i rada te materijala koji se koriste u različitim primjenama, proizvođač ne preuzima nikakvu odgovornost za eventualne štete koje mogu proizaći iz neadekvatne primjene.